

Сегодня открытие автодорожного института.

Обеспечить нормальную работу по подготовке новых пролетарских специалистов – пролетарских инженеров.

Открываемый сегодня НКПС в г. Саратове поволжский автомобильно-дорожный институт является вузом нового типа, в строительстве которого полностью учтены директивы нашей партии - о подготовке технических кадров для социалистического строительства.

Саратовский автодорожный институт имеет два основных факультета: автомобильный и дорожный, причем автомобильный факультет имеет автомеханическое и автоэксплуатационное отделения. Дорожный же имеет отделения по строительству дорог и мостов и по эксплуатации и ремонту дорог. Институт готовит инженеров по указанным специальностям.

Срок обучения в институте 3-летний. Весь срок обучения в институте разбивается таким образом, что 50 процентов времени отводится на производственную практику и 50 процентов - на теорию.

Институт будет работать непрерывно, имея два потока, которые между собой будут чередоваться (один поток будет работать на производстве, другой – в институте), что дает возможность увеличить вдвое пропускную способность.

С 1930-1931 учебного года предполагается приступить к постройке нового здания для института.

Перед приемом в институт была проведена большая разъяснительная работа, проведены вербовочные митинги на ряде предприятий. В результате в институт было подано 2000 заявлений на 400 мест.

Результат приема оказался, по мнению института, удовлетворительным.

Из числа принятых 400 человек рабочих, батраков – 67 процентов (из них рабочих 42 процента), крестьян – 21 процент, специалистов, научных работников и служащих – 11, 67 процентов. Таким образом, рабоче-крестьянский состав принятых выражается в 88 процентах, партийно-комсомольский состав – 58 процентов, женщин – 22 процента. На забронированные ВЦСПС 100 мест направляются исключительно рабочие.

С первых же дней организации института создан актив инженерно-технических работников, которые сразу приступили к работе. После опубликования конкурса было подано 85 заявлений. Большинство из профессорско-педагогического персонала института имеют научные труды и большой производственный и общественный стаж.

Развитие института должно идти быстрым темпом. В настоящее время не только намечено увеличение норм приема в институт, но и организация при нем новых учреждений, как-то: вечерний и дневной рабфаки и исследовательский институт.

Институт требует к себе внимательного отношения всех партийно-комсомольских, профессиональных и хозяйственных организаций. За пятилетие для автодорожного транспорта Советскому Союзу нужно подготовить 12 000 инженеров. Часть этих инженеров должен дать поволжский автодорожный институт.

Е. Цалихин